

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 102 / Miércoles 20 de Diciembre de 2017

Fuente: El Mercurio

### **Gobierno reafirma que "nuevo Transantiago" será adjudicado antes del cambio de mando**

Entre fines de enero y mediados de febrero. Ese es el plazo máximo de adjudicación con el que trabaja el Ministerio de Transportes para dejar cerrado el proceso de licitación de la mitad del Transantiago, que debutará gradualmente, desde el 23 de octubre de 2018.

Tras las dudas planteadas por Louis de Grange, integrante del equipo de transportes del Presidente electo Sebastián Piñera, quien dijo a "El Mercurio" que dudaba que los contratos se adjudicaran en la actual administración, el subsecretario de Transportes, Carlos Melo, reafirmó el cronograma establecido por el Ejecutivo.



[Leer Más](#)

Artículo: <http://www.economiaynegocios.cl/noticias/noticias.asp?id=427987>

Fuente: EMOL



### **Flota de 6.600 buses del Transantiago será 100% eléctrica en 2050**

El Gobierno comprometió la transformación de toda la flota del Transantiago a la electricidad dentro de 32 años. Según lo anunció ayer el ministro de energía, Andrés Rebolledo, en 2050 el 100% de los buses será eléctrico y también lo será el 40% de los autos particulares. Los anuncios se hicieron en el marco de la nueva estrategia nacional de electromovilidad del Gobierno.

[Leer más](#)

Artículo: <http://www.emol.com/noticias/Nacional/2017/12/14/887265/Flota-de-6600-buses-del-Transantiago-sera-100-electrica-en-2050.html>

Fuente: TVN

### **Ministerio de Transportes busca incrementar recorridos**

## del Transantiago con horario fijo

Gobierno planea incluir la obligación de que los recorridos más largos (más de 20 minutos) puedan contar con itinerarios a partir de 2019, cuando inicien operaciones los nuevos contratos del sistema, gracias a una exigencia que anunció la ministra de Transportes, Paola Tapia.



Leer Más

<http://www.clientes.chileclipping.com/multimedia/20171214/8a64b7318606782a293bbbcf8810c58b.mp4>

La Movilidad en Twitter



**BYD chile**  
@ChileByd

Siguiendo

### #SabíaUstedQuéBYD

El bus eléctrico BYD puede operar todo el día con solo 3.5 horas de carga.



7:28 - 20 dic. 2017

GALERÍA | Conoce el espectacular Paseo Bandera: ¡Santiago Centro se llena de color!  
[bit.ly/2ksE3um](http://bit.ly/2ksE3um)



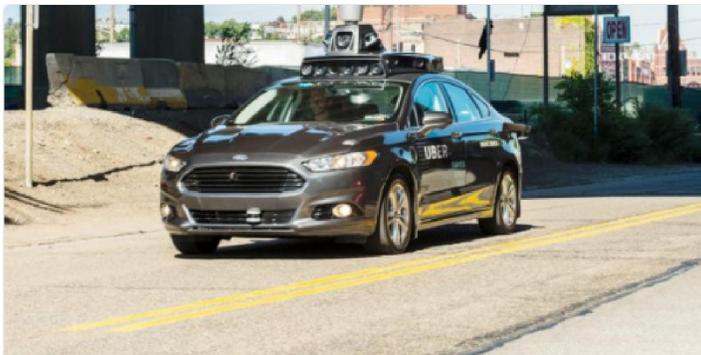
15:20 - 20 dic. 2017

1 Me gusta



**Ricardo Hurtubia**  
@rhurtubia

Los vehículos autónomos podrían incentivar aún más expansión urbana y la inequidad territorial. Debemos tener regulación del uso del suelo que se hagan cargo de este (aparentemente inminente?) problema



**How Driverless Cars Could Drive Even Deeper Economic Inequality**

Trulia's chief economist says that as the wealthy move to the exurbs and work in their cars during their long commutes, it will change the fabric of our communities. How...  
[fastcompany.com](http://fastcompany.com)

17:15 - 7 nov. 2017