

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura.

En esta ocasión, reenviamos la edición 116 correspondiente al viernes 9 de febrero, cuyo envío resultó fallido por una falla en servidor de envíos.



Informativo N° 116 / Viernes 9 de febrero de 2018

Fuente: Biobiochile

Expertos analizan el funcionamiento del Transantiago ante nuevo aniversario de su debut



A poco días de que el Transantiago cumpla 11 años, expertos analizaron su funcionamiento, el que ha estado marcado por altas cifras de evasión.

El sistema ha recibido críticas durante las últimas semanas, luego que el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) ordenara suspender el proceso de licitación con el que se renovarían la mitad de la flota.

[Leer Más](#)

Artículo: <http://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/region-metropolitana/2018/02/08/expertos-analizan-el-funcionamiento-del-transantiago-ante-nuevo-aniversario-de-su-debut.shtml>

Fuente: COLUMNA - EL DINAMO

Por qué se cayó la licitación de Transantiago

Columna de opinión del ingeniero y miembro de Ciudad Viva, Rodrigo Quijada.

Extracto: "Esta, en fin, es una mala licitación, y su caída debería ponernos muy contentos. Por cierto no hay garantías de que el nuevo gobierno mejore la cosa, pero al menos esa es una ventana que intentaremos explotar."



[Leer más](#)

Artículo: <http://www.eldinamo.cl/blog/por-que-se-cayo-la-licitacion-de-transantiago/>

Fuente: Pulso (Columna de Opinión)



Columna Pedro Pablo Errázuriz: Oportunidad para un salto

"El Transantiago cumple once años de vida este sábado 10 de febrero, luego de haber reemplazado a los históricos buses amarillos. Mucha agua ha pasado bajo el puente en poco más de una década de un sistema que prometía resolver los grandes problemas del transporte público de la capital, pero que desafortunadamente no logró cumplir las expectativas prometidas, generando problemas en los usuarios y en los tres gobiernos que sucedieron a su inauguración. "

Leer Más

Lea el artículo en: <http://www.infraestructurapublica.cl/oportunidad-para-un-salto-por-pedro-pablo-errazuriz/>

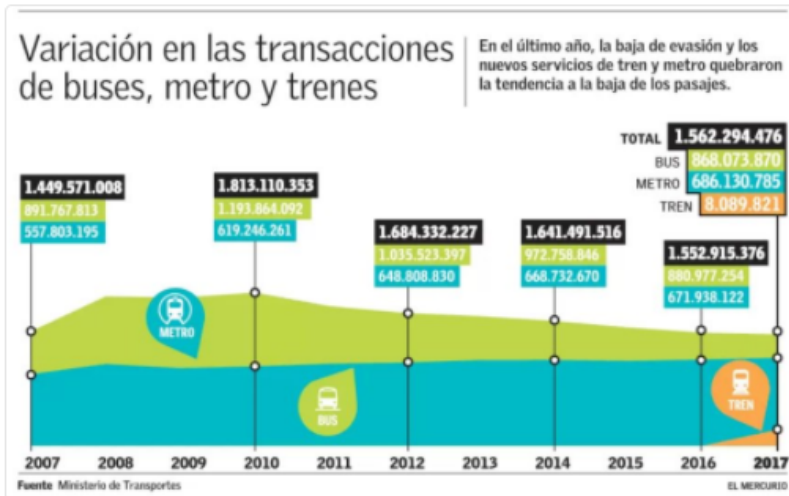
La Movilidad en Twitter



Louis de Grange
@louisdegrange

Siguiendo

Transantiago: Buses perdieron 13 millones de pasajeros el 2017 (1,5%). Pero si reducción de evasión es cierta (de 34,6% a 23,7%), buses en verdad perdieron 12% de pasajeros el 2017. Pérdida récord en la historia del sistema.



3:53 - 8 feb. 2018



Raimundo Cruzat
@raimundocruzat

Siguiendo

Respecto a evasión de Transantiago, hay que felicitar 4a medición seguida a la baja. Sin embargo, se va a entregar el gobierno con la misma evasión con la que se recibió. Es decir, 4 años perdidos, más todavía considerando que casi no subió la tarifa en ese periodo

12:21 - 6 feb. 2018

4 Retweets 10 Me gusta



2



4



10



Twittea tu respuesta



Soler @asoler_soler · 6 feb.

En respuesta a @raimundocruzat

Hay cómo saber si la medición está bien hecha, o con el mismo criterio siempre? No vaya a ser cosa de medir en lugares de menos evasión y así disminuir la cifra



Juan Carlos Munoz
@JuanCaMunozA

Siguiendo

En Transantiago validaciones no es lo mismo que viajes. En esta columna muestro que los viajes parecen estar constantes del 2008 al 2016 (aunque usted no lo crea...). Lo que aumentan son los viajes evadidos y caen las etapas de viaje por viaje.

[cedeus.cl/blog/evolucion ...](http://cedeus.cl/blog/evolucion...)

en las transacciones metro y trenes

El Mercurio @ElMercurio_cl
Línea 6 de Metro, tren a Nos y menor evasión en buses frenan caída de pasajeros en Transantiago
impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDeta...

15:28 - 8 feb. 2018

26 Retweets 31 Me gusta



3



26



31

