

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 119 / Miércoles 21 de febrero de 2018

Fuente: GOBIERNO ELECTO

José Luis Domínguez, nominado futuro subsecretario de Transportes

El ingeniero Civil y Diplomado en Energías Sustentables y Gestión de la Industria de la Energía en la Pontificia Universidad Católica de Chile, José Luis Domínguez Covarrubias asumirá como nuevo subsecretario de Transportes a partir del próximo 11 de marzo, luego de su nombramiento oficializado hoy por el Presidente electo Sebastián Piñera.



[Leer Más](#)

Artículo: <http://www.sebastianpinera.cl/subsecretarios/>

Fuente: EL Mostrador



Panel de Expertos definió aumento de tarifa del Transantiago en diciembre de 2017

Este lunes comenzó a regir la nueva tarifa del Transantiago y Metro de Santiago. El incremento de 20 pesos del pasaje del transporte público generó molestias en la ciudadanía, al punto de que se llamó a una evasión masiva, mientras que la estación Baquedano de la Línea 1 tuvo que ser cerrada debido a protestas. El alza se dio a conocer el pasado viernes en la noche. Sin embargo, fue en diciembre cuando se discutió y se tomó la decisión de aumentar la tarifa, informó La Tercera.

[Leer más](#)

Artículo: <http://www.elmostrador.cl/noticias/pais/2018/02/20/panel-de-expertos-definio-aumento-de-tarifa-del-transantiago-en-diciembre-de-2017/>

Fuente: Pulso



Alza de \$20 en Transantiago irá a compensar a buses ante menor demanda por Línea 6

Tanto la inauguración del nuevo tramo del transporte subterráneo como el tren Alameda-Nos, disminuirían el número de usuarios de las micros. Según comentó el

presidente del Panel de Expertos, por ley, los operadores deben ser retribuidos por esta caída de flujos.

[Leer Más](#)

Lea el artículo en: <http://www.pulso.cl/empresas-mercados/alza-20-transantiago-ira-compensar-buses-ante-menor-demanda-linea-6/#>

La Movilidad en Twitter



Jonás Morán
@jonas_moran

Seguir

Más que que rayas sobre un mapa, es mejor evaluar. De acuerdo con la editorial de hoy de [@La_Segunda](#)

Propuestas de expansión del metro

Un estudio del Ministerio de Transportes analiza ocho posibles trazados para continuar la expansión de la red del metro de Santiago. Se plantean, entre otras, una línea por Los Leones, Macul y La Florida; otra por Santa Rosa, desde La Pintana al centro; otra en sentido oriente-poniente por Bilbao, y una alternativa desde Vitacura a La Florida, por Vespuccio y Tobalaba. Algunas de las variantes coinciden, al menos parcialmente, con el Plan Tercer Milenio, anunciado por el Presidente electo, Sebastián Piñera, con la intención de jubilar al Transantiago.

La predictibilidad de los tiempos de viaje, el bajo impacto en superficie y la preferencia de los usuarios, entre otras razones, avalan la idea de confiar en el metro como espina dorsal del transporte de la capital y, por lo mismo, seguir expandiendo su cobertura. Sin embargo, el elevado costo de construcción (US\$ 65 millones por kilómetro en el caso de la Línea 6, inaugurada a fines de 2017) obliga a estudiar cuidadosamente cuál es la mejor opción en términos

“El elevado costo de construcción obliga a estudiar cuidadosamente cuáles son las mejores opciones en cada caso”.

tanto de rentabilidad social como de impacto en el transporte público de la capital. Esta evaluación debe ser lo más abierta y transparente posible, basada en parámetros objetivos y contrastada con estudios que la sostengan, con las observaciones de los expertos y con la opinión pública. Cabe advertir que la elección popular de gobernadores regionales podría incentivar la pretensión de usar las grandes obras públicas como herramienta electoral.

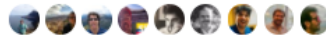
Resulta interesante observar, como ejemplo a evitar, el caso de Madrid, que empujó, en los años 90, una acelerada expansión de su red de metro, utilizada como caballo de batalla por los candidatos a la alcaldía y el gobierno regional para captar votos en la periferia de la ciudad. Como resultado, la red madrileña, entre 1995 y

2015, creció de 121 a 294 kilómetros. Pese a la estratosférica inversión, la cantidad de pasajeros no subió de la misma forma y hoy bordea los 500 millones de viajes al año. Santiago, con menos de la mitad de la red, trasladada cien millones más de pasajeros.

A ello se suma que, a medida que los trazados más demandados son cubiertos, el potencial de usuarios de cada nueva línea es menor, lo que hará más difícil para el metro autofinanciar su operación como ha hecho hasta ahora. En este sentido, la voluntad de un gobierno por impulsar la extensión del tren subterráneo es importante, pero parece menos relevante que la construcción de una institucionalidad sólida, que permita que los diferentes organismos que se encargan del transporte de la ciudad planifiquen y actúen de manera integrada. Ello también debería garantizar que las soluciones propuestas —mediante metro u otros modos de transporte— sean no sólo las más anheladas por los usuarios, sino además sean las más convenientes para las finanzas públicas y resguarden adecuadamente el interés de todos los ciudadanos.

13:43 - 19 feb. 2018

4 Retweets 10 Me gusta



4 10



rodrigo quijada
@lopehan

Seguir

En respuesta a [@JuanCaMunozA](#)

Hay cero transparencia en esto. Los estudios oficiales (los exigidos por ley) se hacen DESPUES de anunciadas las líneas. A Metro S.A. no se le pueden pedir los estudios por transparencia. Y si los pides a Presidencia (lo hice) te los niegan.

9:33 - 21 feb. 2018

1 Me gusta



1



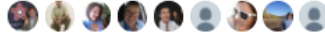
Gloria Hutt Hesse
@GloriaHutt

Seguir

Bienvenidos Pamela Gidi a la Subsecretaria de Telecomunicaciones y Jose Luis Dominguez a la Subsecretaria de Transportes. Grandes designaciones del Presidente [@sebastianpinera](#) para lograr un Chile mas y mejor conectado.

11:53 - 21 feb. 2018

50 Retweets 117 Me gusta



4 50 117



Twittea tu respuesta



Francisca Aldunate @aldunatefran · 11 min

En respuesta a [@GloriaHutt](#) [@HernanLarrain](#) [@sebastianpinera](#)
Será un ministerio de lujo!!!

50 117