

El informativo digital de Fundación Transurbano

Informativo N° 127 / Martes 20 de Marzo de 2018

Fuente: La Tercera

Opinión: El futuro de Transantiago

Columna del Arquitecto y Urbanista, Pablo Allard:

...

Más allá de los detalles contractuales y barreras de entrada detectadas en la licitación, lo más preocupante es que se estarán determinando y fijando las condiciones para el funcionamiento del transporte en la capital para los próximos 10 años. En tiempos en que todo indica que uno de los ámbitos donde mayores cambios experimentarán las ciudades con la transformación tecnológica será precisamente el transporte urbano.

...

[Leer Más](#)

Artículo: <http://www.latercera.com/opinion/noticia/el-futuro-de-transantiago/104500/>



Fuente: La Tercera



Gobierno optaría por realizar nueva licitación del Transantiago

Hoy, el Ministerio de Transportes tiene previsto anunciar la decisión de realizar una nueva licitación del Transantiago, con lo que se desecharía el proceso desarrollado por la administración anterior. La convocatoria buscaba la renovación de la flota de buses, se establecían incentivos y sanciones por fallas y se introducía un nuevo esquema de pago a las empresas.

[Leer más](#)

Artículo: <http://www.latercera.com/nacional/noticia/gobierno-optaria-realizar-nueva-licitacion-del-transantiago/105379/>

Fuente: EMOL

Flujo de vehículos en autopistas urbanas creció 23% en tres años

En Chile existen casi cinco millones de vehículos motorizados, y el 40% se encuentra en la Región Metropolitana. Si



en 2006 había 6,8 personas por auto, en 2016 la tasa llegó a 3,9 personas, según cifras de la Asociación Nacional Automotriz de Chile.

Según expertos y las propias concesionarias, el crecimiento del parque automotriz sería uno de los principales factores por el cual el flujo de vehículos de las seis autopistas urbanas de la RM aumentó en un 23% en los últimos tres años. Esto, a pesar del aumento en las tarifas y los atochamientos que son cada vez más frecuentes en este tipo de vías.

Leer Más

Lea el artículo en: <http://www.economiaynegocios.cl/noticias/noticias.asp?id=452180>

La Movilidad en Twitter



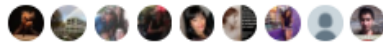
Juan Carlos Muñoz
@JuanCaMunozA

Siguiendo

Qué equivocados estábamos los que afirmamos de una u otra forma que la bici nunca jugaría un rol importante en la movilidad de Santiago. Se puede llegar mucho más lejos si se provee agresivamente la infraestructura (vías, estacionamientos, servicios) adecuada.

4:57 - 18 mar. 2018

196 Retweets 508 Me gusta



27

196

508





Marcelo Mena ✓

@marcelomena

Seguir

Una sociedad más sustentable es la que respeta a los más vulnerables. En transporte tenemos que tener mejor convivencia. La ley de convivencia de modos es un hito para ordenar y respetarnos. Los motorizados, los peatones y los ciclistas.

Carlos Melo @carlosmelor

Hoy, a las 16:00, está en 1er lugar tabla del Senado la postergada votación del Proyecto Ley Convivencia de Modos. Espero ver a nuevas autoridades comprometidas y parlamentarios aprueben la reducción de velocidad en zona urbana!! senado.cl/appsenado/inde...

4:53 - 14 mar. 2018

33 Retweets 67 Me gusta



2

33

67



Franco Basso

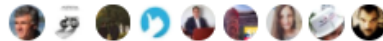
@FrancoBassoSotz

Siguiendo

Hoy se cumple una semana desde el cambio de mando, y todavía no hay nombramiento del director del [@Transantiago](#). Este cargo es clave para el transporte capitalino, por lo que requiere la atención inmediata del presidente [@sebastianpinera](#) y la ministra [@GloriaHutt](#)

5:57 - 18 mar. 2018

20 Retweets 32 Me gusta



4

20

32



Twittea tu respuesta



Manuel Valencia @ManuelValenciaS · 18 mar.

En respuesta a [@FrancoBassoSotz](#) [@Transantiago](#) y a 2 más

Ya viene el nombramiento!

1

1

1

