

Informativo N° 127 / Miércoles 22 de Marzo de 2018

Fuente: El Mercurio

### **Transantiago: Gobierno declara desierta la licitación y ex ministra cuestiona la decisión**

"Es un proceso que se llevó a cabo de forma improvisada, sin considerar el interés de los usuarios, con los incentivos incorrectos que nos puede llevar incluso a la situación que recordamos todos de mal servicio de 2007". Con estos argumentos, ayer la ministra de Transportes, Gloria Hutt, informó sobre la decisión de declarar desierta la licitación del Transantiago que buscaba la renovación del 50% de la flota. Se trata del final al proceso iniciado en el gobierno pasado por los ex ministros Andrés Gómez-Lobo y Paola Tapia.



Leer Más

Artículo: <http://www.economiaynegocios.cl/noticias/noticias.asp?id=452967>

Fuente: La Segunda



### **Los cambios de Hutt: Contratos de menos años, operadores más chicos y hasta buses de Metro**

Aunque todavía está formando el equipo que elaborará las nuevas bases del Transantiago, la Ministra de Transportes, Gloria Hutt, ya plantea tres cambios para los contratos que espera licitar antes de fin de año...

Leer más

Artículo: <http://impresa.lasegunda.com/2018/03/21/A/0S3BMQMB>

Fuente: EMOL

### **Cecilia Pérez por Transantiago: "No existen retroexcavadoras, sino una mala licitación"**

La ministra Secretaria General de Gobierno, Cecilia Pérez, respondió a las críticas hechas por algunas autoridades



de la pasada administración de Michelle Bachelet ante la decisión de la titular de Transportes, Gloria Hutt, de declarar desierto el proceso de licitación del Transantiago. Por una parte, la ex ministra de Estado de la cartera Paola Tapia, aseguró que las nuevas autoridades "no están a la altura", mientras que el otrora subsecretario Carlos Melo, sostuvo que el Ejecutivo "pasó la retroexcavadora".

Leer Más

Lea artículo en: <http://www.emol.com/noticias/Nacional/2018/03/21/899483/Cecilia-Perez-por-Transantiago-Aca-no-existen-retroexcavadoras-sino-una-mala-licitacion.html>

## La Movilidad en Twitter



**Louis de Grange**  
@louisdegrange

Seguir

Leer la columna de hoy en LT de @ipoduje que explica claramente por qué era conveniente parar la Licitación Transantiago: casi nula competencia, altas barreras de entradas, sobre costos, malos incentivos a calidad de servicio, etc.

**ESPACIO ABIERTO**

### Una decisión acertada

**Iván Poduje**  
Arquitecto, Magister en Desarrollo Urbano



**E**n el pasado aprendimos que sale muy caro apararse con Transantiago. La presidenta Bachelet se lamenta no haber seguido su intuición cuando lanzó este plan improvisadamente y sin las mínimas condiciones para que funcionara, lo que generó un desastre que nos pena hasta hoy en ámbitos operacionales y económicos.

Pese a ello, cuando se cuestionó la puesta en marcha de Transantiago en 2007 los creadores del plan dijeron que no habría problemas, que el sistema mejoraría la calidad de vida, que de no partir tendríamos que pagar multas millonarias y que los contratos habían sido muy bien diseñados y escuchando a todo el mundo.

Los mismos argumentos escuchamos por estos días para licitar las nuevas unidades de negocio luego que el Tribunal de la Libre Competencia (TDLC) levantara la suspensión. Y al igual que en 2007, existen problemas que recomendaban no seguir este camino.

Pese a las mejoras que introdujo la exministra Paola Tapia en su corta gestión, ain existen barreras de entrada, como el hecho que los terminales de bases sean de los actuales operadores. Quizás por ello, de las 69 empresas que compraron bases solo se presentaron siete, y cuatro son operadores actuales que con precisión matemática evitaron competir entre sí. Solo este hecho obligaba a una revisión exhaustiva de las bases de licitación.

Un segundo problema eran los subsidios. Además de aumentar con la última ley, en las bases se entregaban a todo evento, aunque la de-

manda siga cayendo, lo que elevaría el déficit económico del sistema, ya que la flota aumentaba pese a caer la demanda. Otro error fue insistir en el método de pago por kilómetro recorrido, un pésimo incentivo para captar pasajeros, reducir la evasión y respetar las frecuencias, que son el principal reclamo de los usuarios.

Por todo lo dicho, declarar desierto la licitación de Transantiago ha sido una buena decisión de las nuevas autoridades y configura una oportunidad para corregir los problemas e introducir mejoras en el sistema de transportes, que incorporen la extensión de la red de Metro o la inclusión de nuevos trenes suburbanos.

Sin perjuicio de ello, hay dos precauciones que el Ministerio de Transportes debiera tener en cuenta. La primera es evitar prorrogar contratos a empresas que prestan un mal servicio y que son muy "grandes para caer", lo que aprovechan para exprimir al Fisco sin que sus contratos caduquen. Para ello es clave que el rediseño de las bases no tome mucho tiempo, y que la prórroga opere solo en este periodo. Además es fundamental que se usen las atribuciones que tiene el MTT para reasignar recorridos a empresas que sí cumplen.

En segundo lugar, las nuevas autoridades deben ampliar el universo de expertos que consultarán para diseñar las nuevas bases, a fin de matizar la opinión de los creadores de Transantiago que han asesorado a todos los ministros de Transportes desde 2007, siempre minimizando los errores del plan, lo que explica, en parte, la dificultad para hacer cambios de fondo.

3:49 - 21 mar. 2018



**Manuel Valencia**  
@ManuelValenciaS

Seguir

Gloria Hutt: "Nadie en su sano juicio va a seguir adelante con un proceso que tiene abierta dos demandas"

[m.cnnchile.com/noticia/2018/0](http://m.cnnchile.com/noticia/2018/0) ...

20:46 - 20 mar. 2018

7 Retweets 18 Me gusta



7



18



**Daniel Jadue**  
@danieljadue

Siguiendo

Desierta licitación del Transantiago sin siquiera evaluar las propuestas. Lamentable decisión de gobierno de [@sebastianpinera](#). Postergan mejoras a usuarios y deja traje a medida de grandes empresarios del sistema.

5:02 - 21 mar. 2018

349 Retweets 374 Me gusta



92

349



374



Twittea tu respuesta



**Alvaro Acevedo** @AlvaroAcevedo · 9 h

En respuesta a [@danieljadue](#) [@sebastianpinera](#)

Puede parecerle extraño al sr. Alcalde, pero al parecer hay gente que evalúa las decisiones técnicamente.



1



2



7

