

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 133 / Sábado 7 de abril de 2018

Fuente: Estrategia

**Columna del Profesor Luis Riveros, Presidente de Fundación Transurbano:
"Un Enorme Desafío"**

.. La medida de una nueva Licitación ha sido criticada por las ex autoridades de transporte cuya convocatoria de fines de 2017 fue objetada por la justicia. Todo parece indicar que una nueva Licitación va en la dirección correcta, ya que la nueva autoridad desea cambiar aspectos de fondo que no habían sido consideradas en el llamado anterior y que constituyen la fuente de un mal funcionamiento del sistema ...



[Leer Más](#)

Artículo: <http://www.estrategia.cl/texto-diario/mostrar/1045298/enorme-desafio>

Fuente: El Mercurio



Viajes en autopistas urbanas reducen hasta 23% la congestión de las calles de Santiago

¿Qué pasaría si no existieran autopistas en la capital? Eso fue lo que se preguntaron en la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales.

Un estudio, liderado por el experto en transportes Franco Basso, analizó información histórica de pódicos y logró estimar la cantidad de viajes diarios que se realizan en las autopistas urbanas de Santiago.

[Leer más](#)

Artículo: <http://impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDetail.aspx?dt=06-04-2018%20:00:00&dtB=06-04-2018%20:00:00&BodyID=3&PaginaId=13>

SUSCRÍBETE AL INFORMATIVO NEWSLETTER DE FUNCIÓNTRANSURBANO

Fuente: La Tercera

Registro de evasores del Transantiago comenzará a regir el 5 de junio

Un total de 96.267 personas fueron citadas el año pasado a los juzgados de policía local por no haber pagado su pasaje en los buses del Transantiago, lo que genera una fuga de recursos para el sistema. Ese grupo de pasajeros deudores pasará desde el 5 de junio de este año a integrar el denominado "registro de evasores", luego de que este jueves se publicara la ley en el Diario Oficial, la cual fijó 60 días para su implementación.



[Leer Más](#)

Lea artículo en: <http://www.latercera.com/nacional/noticia/registro-evasores-del-transantiago-comenzara-regir-5-junio/123995/>

La Movilidad en Twitter



Ministerio de Transportes y Telecom...

@MTTChile

Siguiendo



Ministra de Transportes y Telecomunicaciones [@GloriaHutt](#) lanza sistema electrónico que permitirá pagar el transporte público de Villarrica con una tarjeta inteligente y con teléfonos móviles [#ConectamosChile](#)



13:44 - 6 abr. 2018 desde [Villarrica, Chile](#)



Louis de Grange

@louisdegrange

Siguiendo



Autopistas Urbanas, aunque puedan inducir mayor flujo, sí reducen la congestión vial. Existe evidencia empírica al respecto. Desafío es lograr una buena inserción urbana (e.g. soterradas).



de la UDP:
autopistas reducen hasta 50% la congestión de Santiago
 realizan más de un viaje por este tipo de vías.

9/10/2018

¿Qué pasa si se crean autopistas en la capital? Eso ha de ser la propuesta en la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales.

Un estudio, elaborado por el equipo de transporte. Fuente: Basado en el estudio de las características de peaje y la capacidad de las vías de acceso a las autopistas de Santiago.

La cantidad de viajes en autopistas en un día laboral es de 1.5 millones de viajes, lo que equivale a un promedio de 1.5 viajes por persona por día.

Además, el estudio muestra que el costo de viajar por autopista es menor que el costo de viajar por vía pública, ya que la tarifa de peaje es de 200 pesos, lo que equivale a un costo de 1.5 pesos por kilómetro, lo que es menor que el costo de viajar por vía pública.

Basos explica que "si este millón de viajes no se hiciera por las autopistas, la cantidad de viajes en el resto de las vías sería de 1.5 millones, lo que equivale a un costo de 1.5 pesos por kilómetro, lo que es menor que el costo de viajar por vía pública. En otros, se ve reflejado en las autopistas urbanas, donde existen autos que hoy recorren las calles de la capital sin agregarle un viaje".

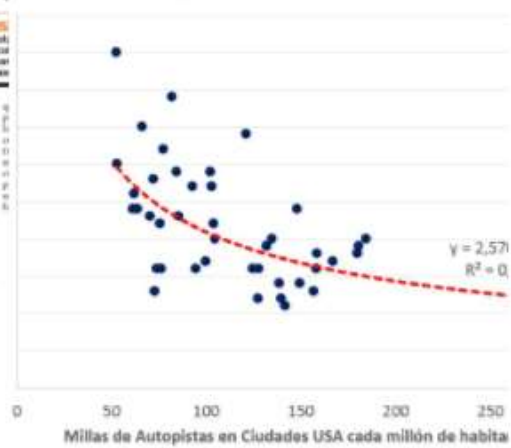
"Se cree que la construcción de autopistas contribuirá a disminuir la congestión", asegura Carlos Cruz, secretario ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura. En todo caso, él no recomienda que se construyan autopistas que permitan dar una opción a los usuarios de viajar, de congestión, cuando las calles de las ciudades se encuentran con otros problemas de transporte público".

Lorena Díaz, presidenta de la Asociación de Concesionarios de Vías de Infraestructura Pública, comentó que las autopistas "mejoran la calidad de vida de las personas que las usan e individualmente de quienes las construyen en sus vidas".

5.764.562

viajes en autopistas en Santiago durante un período largo de tiempo de la UDP. De ellos, 1.000.000 se hacen en autopistas.

Relación entre Congestión y Km de Autopistas por Habitante



4:04 - 6 abr. 2018

14 Retweets 24 Me gusta





Constanza Palacios Farías

@cpalaciosfarias

Seguir



La conversacion de ayer con el Alcalde Jadue,
Genaro Cuadros y Luis Eduardo Bresciani
[@genarocuadros](#) [@danieljadue](#) [@LCT_udp](#)



Perspectivas y desafíos de una inmobiliaria popular en Chile

con Daniel Jadue, Luis Bresciani y Genaro Cuadros.

youtube.com

5:20 - 4 abr. 2018

16 Retweets 11 Me gusta



1



16



11



Twittea tu respuesta



M.A. @Filosofia_Trans · 4 abr.



En respuesta a [@cpalaciosfarias](#) [@danieljadue](#) y a 2 más

Que bonitos ojos tienes, hay luz en ellos

