

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 156 / Sábado 23 de junio de 2018

Fuente: La Tercera



Estado de Chile presenta sus descargos en pugna con Alsacia y cuestiona jurisdicción del Ciadi

La disputa entre uno de los principales operadores del Transantiago y el Estado de Chile sigue su curso en los tribunales internacionales. A la memoria que los abogados de Alsacia -representados por la firma francesa Dechert- entregaron el 9 de febrero de este año, ahora fue el turno de Chile de dar a conocer sus descargos. El Estado presentó el 13 de junio pasado la contestación de la demanda interpuesta por los hermanos Carlos y Francisco Ríos -controladores de Alsacia y Express- ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (Ciadi).

Leer Más

Leer Artículo en: <http://www.latercera.com/pulso/noticia/transantiago-estado-chile-presenta-descargos-pugna-alsacia-cuestiona-jurisdiccion-del-ciadi/211101/>

Fuente: La Tercera

Gobierno afina nuevo plan para enfrentar emergencias en el Metro

El Ministerio de Transportes comenzó a elaborar un nuevo protocolo para enfrentar las crisis derivadas de los incidentes ocurridos en la red de Metro. Esto, luego de que la Estación Tobalaba fuera evacuada durante la mañana de este miércoles debido a la presencia de humo, proveniente de un local comercial, lo que llevó a que miles de personas salieran a la superficie para intentar llegar a sus puestos de trabajo a pie, en taxi o en microbuses atestados.

Leer más



Artículo: <http://www.latercera.com/nacional/noticia/gobierno-afina-nuevo-plan-enfrentar-emergencias-metro/214467/>

Fuente: ADN RADIO



Transportes y recorte a duración de luces rojas: "Es un instante de mucha vulnerabilidad"

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, explicó que la decisión de acortar la duración de las luces rojas de algunos semáforos durante la noche, en Santiago, obedece a que es un instante de "mucha vulnerabilidad" ante la delincuencia.

"Conversando con mujeres, uno comparte inquietudes y surgió el tema de la fragilidad que uno siente en la noche esperando en una luz roja", dijo la secretaria de Estado.

Leer Más

Lea artículo en: <http://www.adnradio.cl/noticias/nacional/transportes-y-recorte-a-duracion-de-luces-rojas-es-un-instante-de-mucha-vulnerabilidad/20180622/nota/3765358.aspx>

La Movilidad en Twitter



Ivan Poduje
@ipoduje

Siguiendo

Extraordinaria columna del Pdte @RicardoLagos destacando Metro a La Pintana y Bajos de Mena como obras de Estado, que generan integración social y desarrollo. Además propone proyectos en Gran Valparaíso, Gran Concepción o Pto Montt-Pto Varas. Visión de Estadista, como siempre

Infraestructura: Un asunto de Estado

“...en el Gran Valparaíso, Merval debiera considerar un metro por la avenida Libertad y una estación intermodal en el cruce con 15 Norte, que permita subir a Reñaca Alto mediante un tranvía, resolviendo así la demanda de las poblaciones de ese sector de Viña del Mar...”.

RICARDO LAGOS ESCOBAR
Ex Presidente de la República

Hay temas en los que toda sociedad reclama un cierto entendimiento básico para avanzar. Uno de ellos es la infraestructura, que debe pensarse y ejecutarse a largo plazo, más allá de un gobierno de cuatro, cinco o seis años, y donde debemos procurar una mirada común, desde los distintos sectores, acerca de cómo el país debe progresar.

En ese contexto, todos hemos concordado en la importancia de los anuncios en infraestructura hechos por



territorios vulnerables y densamente poblados, como Bajos de Mena. Ejemplo de ramales 3K podría ser la extensión del metro Quilicura hacia Pariracota, o de la Línea 2 hasta la población La Pincoya, en Huechuraba. Se trata de gestos que hablan de cómo podemos transformar al metro en un elemento integrador de nuestra ciudad.

Del mismo modo, la inversión “espejo” en regiones, es decir, la contrapartida a lo que se invertirá en infraestructura en Santiago, puede y debe ser un elemento integrador de esos centros urbanos. Hemos conocido de una inversión superior a los 200 millones de dólares en el Gran Concepción, mayoritariamente para adquirir carros para Bióvías, inversión que es relevante, pero puede ser insuficiente.

Finalmente, también son necesarios los tranvías y trenes urbanos en las conurbaciones Coquimbo-La Serena, Puerto Montt-Puerto Varas o en el Gran Temuco.

Sin duda que una mirada de esta envergadura haría sentido a la sociedad chilena. El tema son los recursos que estos proyectos requieren. Por esta razón, me parece fundamental el Fondo de Infraestructura aprobado en el gobierno de la Presidenta Bachelet, que capitaliza la riqueza que tiene el Estado de Chile a través de las obras de infraestructura concesionadas en el pasado, y cuyos contratos están llegando a su término. Es el momento de su renovación y, por tanto, el momento de aprovechar estas obras para seguir mejorando nuestra infraestructura. Un buen ejemplo



Pablo Allard
@pallards

Siguiendo

Gracias Claudio! Un honor! Eso sí voy a jugar a “préstamo” por un semestre, ya que sigo comprometido con @ArquitecturaUDD @UDD_cl

Latin Americanist



Claudio Seebach @cseebach

Un orgullo para Chile: el gran arquitecto urbanista @pallards nombrado como académico de @Harvard. Es como si un jugador chileno fuera invitado a jugar al Real Madrid.

18:39 - 22 jun. 2018

20 Retweets 143 Me gusta



23

20

143





Juan Carlos Munoz
@JuanCaMunozA

Siguiendo



"Este artículo celebra a Ingrid Gehl, la provocadora esposa y científica del comportamiento detrás de Jan Gehl, que lo incitó a cambiar su trabajo arquitectónico hacia un foco en las personas y lugares, y con quien co-escribió grandes libros de urbanismo"

jennifer keesmaat  @jen_keesmaat

Celebrating Ingrid Gehl: the provocateur behind Jan Gehl, who urged him to change his architectural practise to focus on people and places, and co-wrote some of my favourite books on urbanism. fastcodesign.com/90174746/the-l...

12:19 - 11 jun. 2018

11 Retweets 15 Me gusta



11



15

