

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 79 | Martes 10 de Octubre de 2017

Fuente: El Mercurio

Transantiago: Denuncian desprolijidad en licitación y Gobierno defiende el proceso

Mientras las bases siguen en la Contraloría, Transportes planifica la expropiación de 12 terrenos en ocho comunas del Gran Santiago para construir nuevos terminales. Esto, para incentivar la competencia, ya que los 70 depósitos en funcionamiento pertenecen a los actuales operadores. Al no haber terrenos disponibles, es considerado una barrera de entrada para nuevas empresas. "El Mercurio" muestra dos visiones sobre el proceso:



[Leer Más](#)

Artículo: <http://impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDetail.aspx?dt=09-10-2017%20:00:00&dtB=09-10-2017%20:00:00&BodyID=3&PaginaId=4>

Fuente: www.hoyxhoy.cl



Contadores de bicicletas de Santiago ya superaron el millón de viajes

Mejorar la seguridad de los ciclistas mostrándole a los automovilistas cuántas bicicletas se desplazan a su lado, fue el objetivo del municipio de Santiago hace tres meses y que hoy ya cumple un millón de viajes en este modo.

[Leer más](#)

Artículo: <http://www.hoyxhoy.cl/2017/10/10/full/cuerpo-principal/2/>

LA Tercera

Presidente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado: "No hay presupuesto para nuevos proyectos ferroviarios en Chile"

El ex ministro de Patricio Aylwin sostiene que hay una deuda con este modo de transporte. Dice que, pese a las propuestas y buenas intenciones de los candidatos presidenciales, fuera del Plan Trienal 2017-2019, no hay opción de sumar más trenes ni trazados. Por



ejemplo, descarta la compra de nuevos carros para el exitoso Alameda-Nos.

Leer Más

Artículo: <http://www.latercera.com/noticia/presidente-la-empresa-ferrocarriles-del-estado-efe-no-presupuesto-nuevos-proyectos-ferroviarios-chile/>

La Movilidad en Twitter



Ivan Poduje
@ipoduje

Siguiendo

¿Donde viviran hogares que ganan \$700.000 y pueden pagar una vivienda de UF 1000?



Diario Financiero @DFinanciero

[Lo+leído] Demanda por viviendas sube 16,5% por baja en tasas de créditos hipotecarios y mejores expectativas goo.gl/oucGwW

16:33 - 9 oct. 2017

8 Retweets 13 Me gusta



9



8



13



Twittea tu respuesta



Juan Arcaya @JuanArcaya · 4 h
En respuesta a @ipoduje

Los programas de Integración Social y Territorial (DS19/DS116) entrega y entregará alternativas



Gisèle Labarthe B.
@giselelabarthe

Siguiendo

SECTRA no tiene retenida la propuesta, entregó comentarios técnicos a EFE quien la lidera.

soypuertomontt
ellanquihue

Alcalde afirma que Transportes mantiene detenido el tren corto Alerce-La Paloma

CONECTIVIDAD. Jefe comunal puertomontino acusó que no existe voluntad política para impulsar la iniciativa. Seremi de esa cartera pidió nuevos antecedentes al nivel central.

\$2.800 millones es el aporte que se requiere para el proyecto de transporte de la línea Alerce-La Paloma, según el alcalde de Puerto Montt, Ernesto Schemán Aedo.

Para el alcalde, el proyecto de transporte de la línea Alerce-La Paloma, que se encuentra detenido en el nivel central, es una iniciativa que no ha tenido el soporte y, por el momento, asegura que la propuesta está detenida en la instancia de planificación de Transportes.

"Cuando el ex ministro Carlos Cerco, presidente del directorio del Grupo EFE, quien me informó una vez a través de un canal,

mejorar el transporte y la conectividad en áreas "de mayor importancia que no son áreas urbanas, de modo que se encuentren en proceso", señaló.

Respecto de la línea que se encuentra detenida en el nivel central, aseguró que no se encuentra en proceso, sino que se encuentra en el nivel central.

Respecto por los quejas del alcalde, mencionó que no está en conocimiento, el gerente de Transportes señaló que ha tenido reuniones con el alcalde y que "hay una reunión, siempre la hablo y va a estar", ya que "no sabemos que la gente de la región está bien y que se va a ir bien que se va a ir bien".

FUENTE: A LA ESPERA DE RESOLVER LA SITUACIÓN DEL PROYECTO DE TRANSPORTES, SEREMI DE ALCERCE Y LA PALOMA.

VOLUNTAD POLITICA

13:51 - 8 oct. 2017

4 Retweets 16 Me gusta





Louis de Grange
@louisdegrange

Siguiendo

Buena editorial de [@latercera](#) sobre el nuevo servicio de Metrotren entre Alameda y Nos. Gran impacto de los trenes urbanos.

Lecciones del tren Alameda-Nos

A seis meses de su puesta en marcha, el tren que une Nos y Estación Central ha movilizado a cinco millones de pasajeros -quienes llegan en apenas 20 minutos a su destino-, lo que supone un promedio diario de unos 47 mil usuarios. Estas cifras dan cuenta de que el proyecto ha sido un acierto y debería ser replicado -por ahora es el único ferrocarril suburbano que está en rodaje en la ciudad-, aunque a la par ha estado acompañado de preocupantes atochamientos y largas filas, sobre todo en hora punta.

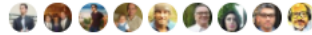
Esta situación parece ser reflejo de que aún no se han internalizado del todo las lecciones que ha dejado el Transantiago, donde los diseños no se hacen cargo apropiadamente de los flujos proyectados, afectando la calidad del servicio. Algunos expertos reconocen que el

diseño de las estaciones siguió un criterio "minimalista", lo que desde luego no permite canalizar bien un alto flujo de pasajeros.

Se ha advertido que este tren, parte del Sistema Integrado de Transporte Público, aún no está en su máxima capacidad, que podrá absorber una demanda mayor -hasta el momento cuenta con 12 trenes- y que se mejorará la frecuencia, de manera que se detendrán cada seis minutos en las estaciones en hora punta. Ello ayudará a descomprimir en parte las estaciones, pero es incierto si corregirá el problema de fondo. De este caso deberán extraerse valiosas lecciones para el futuro diseño de trenes suburbanos y el transporte público en general, porque en la medida que los pasajeros perciban un servicio eficiente -en tiempo y comodidad- será un incentivo para su uso, en desmedro del automóvil.

3:41 - 10 oct. 2017

17 Retweets 15 Me gusta



4



17



15

