

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



Informativo N° 89 | Viernes 10 de Noviembre de 2017

Fuente: Fundación Transurbano

Restricción a catalíticos debuta sin un sello o tecnología de fiscalización

El 2 de mayo de 2018, cuando debute la restricción permanente para 1.086.000 autos catalíticos inscritos antes del 1 de septiembre de 2011 la medida del Nuevo Plan de Descontaminación no contará con un sistema de fiscalización basado en un sello.

[Leer Más](#)



Artículo: <http://impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDetail.aspx?dt=2017-11-09&dtB=09-11-2017%200:00:00&PaginaId=1&bodyid=3>

Fuente: LA Tercera



Revelan negocios en paraísos fiscales de principal operadora del Transantiago

Según reportaje de Ciper, la empresa, que "en el papel está al borde del colapso", demandó al Estado de Chile por "incumplimiento de contrato". Sin embargo, el deterioro financiero estaría dado por las millonarias y poco conocidas transacciones, controladas desde las Islas Bermudas, de la propia concesionaria con distintas empresas.

[Leer más](#)

Artículo: <http://www.latercera.com/noticia/reportaje-ciper-revela-negocios-paraisos-fiscales-principal-operadora-del-transantiago/>

Conoce el premio que ganaron los mejores conductores del Transantiago



El ministerio de Transporte constantemente evalúa al Transantiago para poder mejorar el criticado sistema, a veces fiscalizando y otras veces de manera anónima, siempre buscando a los mejores conductores. Entre los parámetros para elegir a los chóferes destacados se encuentran la amabilidad, la detención en los paraderos, los frenazos, y la ayuda que prestan para controlar la evasión.

Leer más

Artículo: <http://www.24horas.cl/nacional/conoce-el-premio-que-ganaron-los-mejores-conductores-del-transantiago--2558118#>

La Movilidad en Twitter



Min Trans y Telecom ✓

@mtt_chile

Seguir

Porque nuestro compromiso es con todos los usuarios del transporte público, reingresamos las bases! #TransantiagoSerNueva 😊



9:52 - 6 sept. 2017

15 Retweets 24 Me gusta





Raimundo Cruzat

@raimundocruzat

Siguiendo



Un bencinero 2011 de 800cc no va a poder circular, y un diésel 2012 de 3000 cc sí... no me parece un buen criterio para descontaminar

2:09 - 9 nov. 2017

34 Retweets 36 Me gusta



9



34



36



Twittea tu respuesta



DonCloud F2 @donclamo · 18 h



En respuesta a @raimundocruzat

¿cual era/será su propuesta?



1



Raimundo Cruzat @raimundocruzat · 17 h



Tipo de combustible y tamaño del motor. Esos son criterios técnicos y objetivos



1



1



3

