

Estimado (a):

Junto con saludarle, nos es grato remitir a usted las principales noticias de la movilidad y el transporte público seleccionadas por Fundación Transurbano para vuestra lectura:



informativo N° 93 | Martes 21 de Noviembre de 2017

Fuente: EMOL

### **Gobierno defiende restricción que afectará a 35 mil autos no catalíticos durante el invierno**

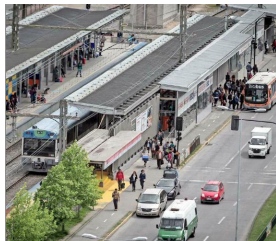
Según cifras del Instituto Nacional de Estadísticas, la disposición afectará a 35.731 vehículos sin convertidor catalítico que están inscritos en la Región Metropolitana. Fuera de los que circulan en Melipilla o Talagante, la mayoría se concentra en comunas de perfil vulnerable como Cerro Navia, Renca, Lo Espejo o Pudahuel, donde también son utilizados para trabajar.



[Leer Más](#)

Artículo: <http://impresa.elmercurio.com/Pages/NewsDetail.aspx?dt=19-11-2017%20:00:00&NewsID=531111&dtB=19-11-2017%20:00:00&BodyID=3&Paginald=8>

Fuente: EL MERCURIO



### **Las innovaciones tecnológicas que buscan mejorar el transporte público en regiones**

A partir del primer semestre de 2018, en el Gran Concepción iniciará operaciones el Centro de Control Integrado (CCI), que busca observar e intervenir los flujos viales.

Usará información generada por la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), por EFE a través de la filial Fesur con su servicio de Biotrén y por el Departamento de Fiscalización del MTT y Carabineros. El objetivo es generar mayor sincronía y coordinación, y una capacidad de respuesta conjunta ante problemas viales.

[Leer más](#)

### **Buses eléctricos debutan en Transantiago**



Desde China llegaron los primeros buses 100% eléctricos al Transantiago. Son parte de un recorrido del sistema de transporte público, el que irá sumando más buses de estas características.

Leer más

<http://www.t13.cl/videos/nacional/video-debut-buses-electricos-transantiago>

La Movilidad en Twitter



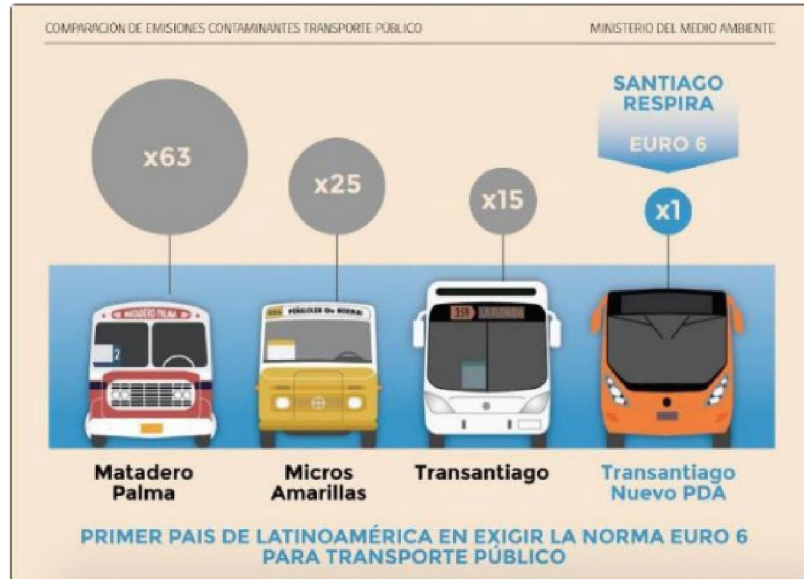
**Transantiago** ✓

@Transantiago

Siguiendo



**#TransantiagoSeRenueva** buses con norma Euro VI serán obligatorios con la nueva licitación. Contaminan un 66% menos que actuales máquinas.



**Juan Carlos Munoz**

@JuanCaMunozA

Siguiendo

Por eso el espacio hay que tomarlo lo más posible de las pistas para autos. Hemos sido extremadamente timoratos con el automovilista. Esa visión del MOP es muy equivocada, pues necesitamos fomentar las alternativas al auto.

**Cristóbal Miranda** @Elvenior

En respuesta a @JuanCaMunozA @rhurtubia y a 2 más

Pero habría que hacer un pequeño trade off entre el beneficio de esa pista y el perjuicio de perder 30.000 m2 de parque, no te parece? Aquí los buses tienen las de perder. No creo que haya argumento suficientemente fuerte para justificarlo.

5:54 - 19 nov. 2017 desde [La Reina, Chile](#)

6 Retweets 10 Me gusta



1



6



10



