

ANALISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO TRANSANTIAGO

Enero 2017

Agenda

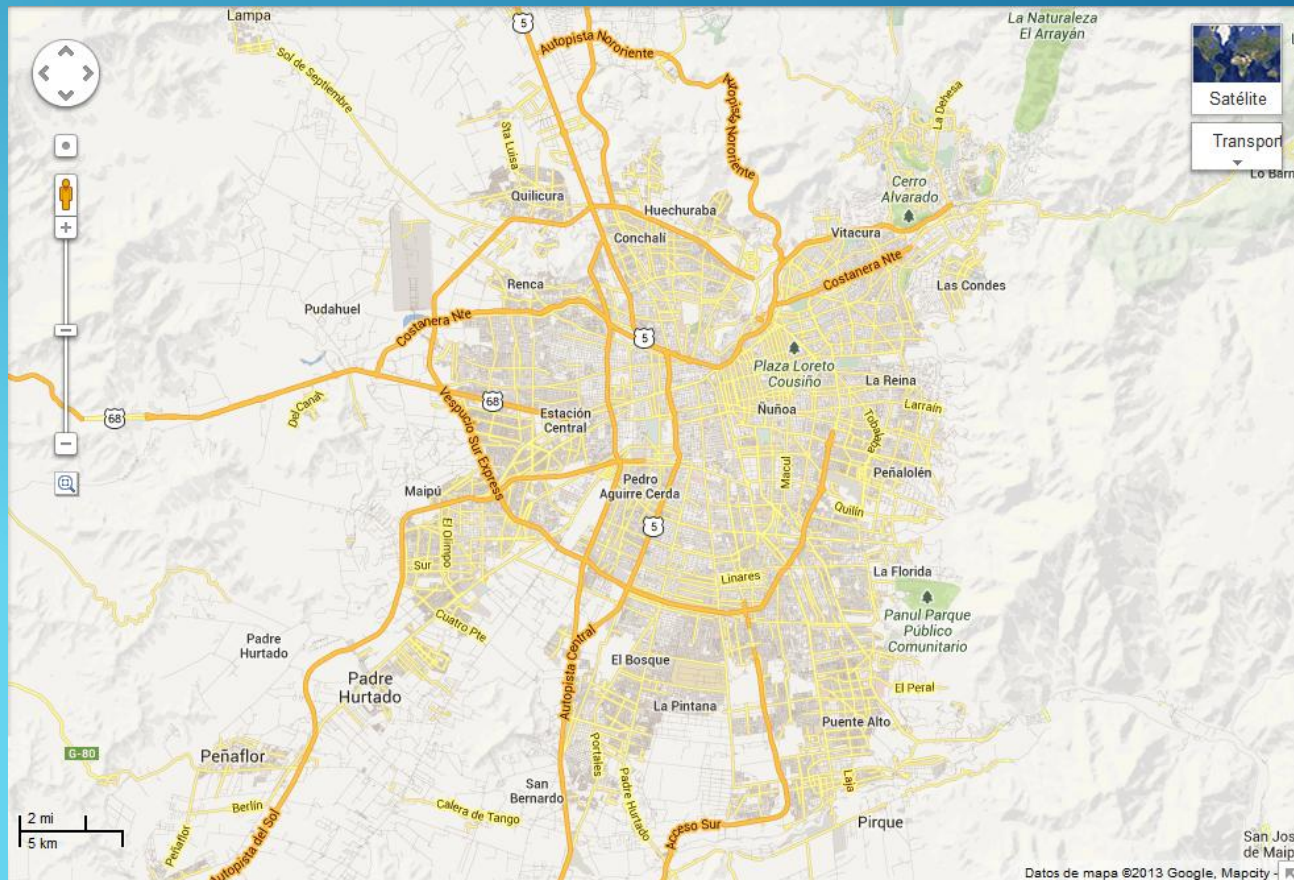
1. Antecedentes generales del sistema
2. Antecedentes operacionales
3. Demanda del sistema
4. Antecedentes económicos
5. Licitación de vías 2017

Antecedentes del sistema

TRANSANTIAGO

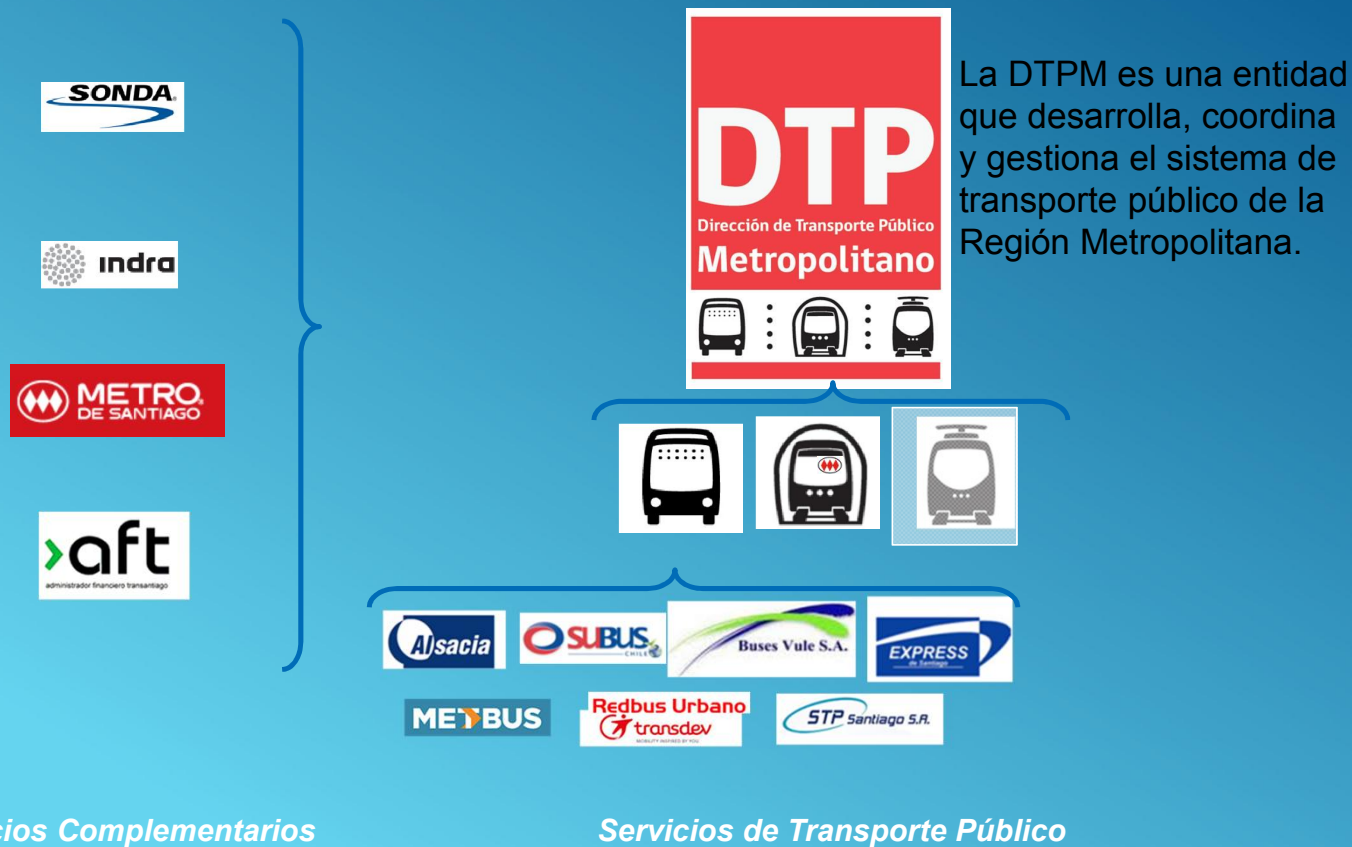
- Es un sistema que integra más de 6.500 buses, más de 100 km en líneas de Metro y próximamente Metrotrén (proyecto Nos-Alameda)
- Transantiago, desde 2007 integra física y tarifariamente a la totalidad de los buses, operados por empresas privadas, y al Metro de Santiago, a través de un único medio de acceso electrónico (tarjeta bip!)
- El Sistema se inserta en un área de 2.353 km², que abarca las 32 comunas de la Provincia de Santiago más las comunas de San Bernardo y Puente Alto

Antecedentes del sistema



- Zona de cobertura Sistema de Transporte Público de Santiago
 - 34 comunas de la Región Metropolitana
 - 2.353 km²
- Población:
 - Región Metropolitana: ~ 7 millones de habitantes
 - Cobertura Transantiago: ~ **6 millones de habitantes**

Antecedentes del sistema

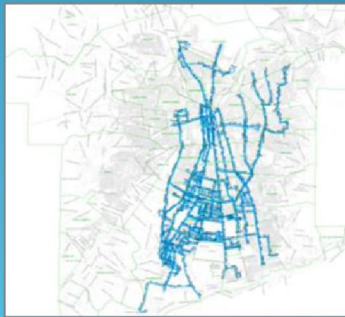


Antecedentes del sistema

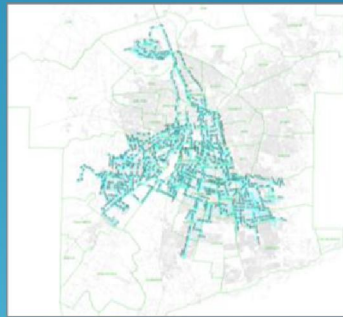
- Siete empresas operadoras de buses y una red de red de metro



UN1: ex T1
Company: Alsacia
Exp.: Oct'2018



UN2: ex T2 + G
Company: SuBus
Exp.: Aug'2020



UN3: ex T3 + E + H + I
Company: Buses Vule
Exp.: Nov'2021



UN4: ex T4 + D
Company: Express
Exp.: Oct'2018



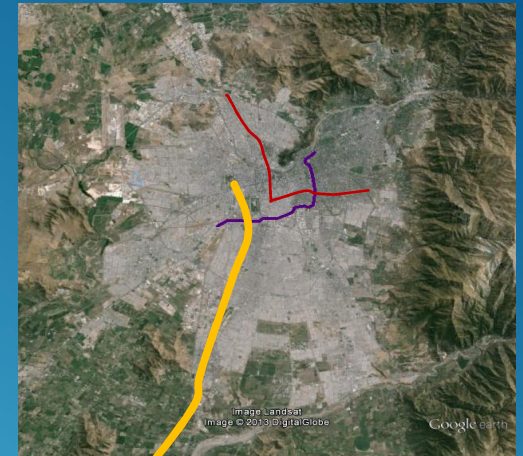
UN5: ex T5 + J
Company: B. Metropolitana
Exp.: Oct'2018



UN6: B + C
Company: RedBus
Exp.: May'2015



UN7: F
Company: STP
Exp.: May'2015



Línea 6 Metro

- Inicio operación: 2do S 2017
- 15,3 km y 10 estaciones. Beneficia directamente a 8 comunas y a 870 mil habitantes

Línea 3 Metro

- Inicio operación: 2018

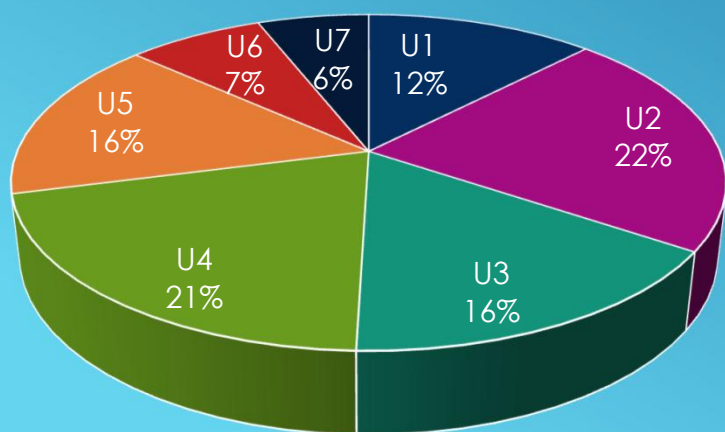
Nos-Alameda

- Inicio operación: 1er S 2017

Antecedentes del sistema

Participación de Mercado y Capacidad de Transporte en buses

PARTICIPACION DE MERCADO POR PLAZAS



| CAPACIDAD DE TRANSPORTE (PLAZAS) | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------------|
| UN | Empresa | FOB | FR | Total general |
| U1 | ALSACIA | 78.871 | 4.430 | 83.301 |
| U2 | SUBUS | 142.870 | 6.443 | 149.313 |
| U3 | VULE | 104.093 | 4.662 | 108.755 |
| U4 | EXPRESS | 134.963 | 3.792 | 138.755 |
| U5 | BMET | 100.856 | 5.037 | 105.893 |
| U6 | REDBUS | 45.811 | 3.956 | 49.767 |
| U7 | STP | 36.217 | 4.441 | 40.658 |
| Buses TS | | 643.681 | 32.761 | 676.442 |

Antecedentes del sistema

OFERTA OPERACIONAL - TRANSANTIAGO

| Buses | |
|---|---------|
| Nº de buses | 6.561 |
| Nº de servicios | 372 |
| Plazas | 676.442 |
| Kilómetros recorridos (millones) | 460 |
| Longitud de la red vial cubierta por buses (km) | 2.790 |
| Metro | |
| Nº de trenes | 186 |
| Nº de coches | 1.093 |
| Plazas | 194.429 |
| Kilómetros recorridos (millones) | 140 |
| Longitud de la red (km) | 103,5 |
| Nº de estaciones | 108 |

Antecedentes del sistema

CONDUCTORES SISTEMA BUSES

- Total conductores: aproximadamente 18.000
- Tasa de conductores media del sistema: 2,91 conductores/bus
- Remuneración estimada: \$900.000 (costo empresa) >>> € 1.275
- Representa alrededor del 75% del personal de las empresas
- Y, representa aproximadamente el 30% del costo
- Tasa de sindicalización > 90%

Datos Operacionales Buses

- Tamaño de flota y Antigüedad de la Flota

| TAMAÑO FLOTA (BUSES) | | | | | Antigüedad Media de la Flota (años) |
|----------------------|---------------|--------------|------------|---------------|---|
| UN | Empresa | FOB | FR | Total general | |
| U1 | Alsacia | 685 | 50 | 735 | 10,24 |
| U2 | Subus | 1.219 | 57 | 1.276 | 8,32 |
| U3 | Vule | 1.118 | 86 | 1.204 | 4,82 |
| U4 | Express | 1.187 | 48 | 1.235 | 7,53 |
| U5 | Metropolitana | 913 | 57 | 970 | 6,89 |
| U6 | Redbus | 598 | 54 | 652 | 5,73 |
| U7 | STP | 434 | 55 | 489 | 6,50 |
| Total general | TS | 6.154 | 407 | 6.561 | 7,15 |

- Kilómetros

| ITEM | ALSACIA | EXPRESS | SUBUS | VULE | BMET | REDBUS | STP |
|----------------------------------|---------|---------|-------|------|------|--------|-----|
| Km Comerciales año (en millones) | 53 | 89 | 94 | 80 | 65 | 49 | 30 |
| Km en vacío | 17% | 23% | 18% | 15% | 5% | 13% | 8% |

Datos Operacionales Buses

INDICADORES ICF-ICR-ICT

| UN | Empresa | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| U1 | Alsacia | 92,41% | 92,60% | 93,13% | 91,75% |
| U2 | Subus | 93,59% | 96,49% | 95,18% | 94,12% |
| U3 | Vule | 95,18% | 97,57% | 97,70% | 97,03% |
| U4 | Express | 90,92% | 95,36% | 94,78% | 92,03% |
| U5 | Metropolitana | 97,80% | 99,25% | 99,05% | 98,89% |
| U6 | Redbus | 94,49% | 96,61% | 95,50% | 94,96% |
| U7 | STP | 95,36% | 96,67% | 97,30% | 96,23% |
| Media | TS | 94,34% | 96,36% | 96,09% | 95,00% |

| UN | Empresa | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| U1 | Alsacia | 77,63% | 77,19% | 78,13% | 77,95% |
| U2 | Subus | 82,21% | 83,41% | 80,35% | 79,78% |
| U3 | Vule | 86,40% | 85,42% | 85,99% | 85,36% |
| U4 | Express | 79,79% | 81,58% | 80,51% | 79,76% |
| U5 | Metropolitana | 87,45% | 88,33% | 86,77% | 85,55% |
| U6 | Redbus | 84,42% | 84,12% | 82,41% | 81,24% |
| U7 | STP | 82,27% | 90,45% | 87,65% | 87,04% |
| Media | TS | 83,12% | 84,36% | 83,12% | 82,38% |

| UN | Empresa | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| U1 | Alsacia | 96,25% | 92,52% | 92,70% | 92,10% |
| U2 | Subus | 96,90% | 97,55% | 95,37% | 95,19% |
| U3 | Vule | 98,95% | 99,29% | 98,81% | 97,84% |
| U4 | Express | 97,39% | 94,76% | 95,75% | 94,19% |
| U5 | Metropolitana | 99,43% | 99,27% | 98,58% | 98,26% |
| U6 | Redbus | 97,98% | 97,43% | 96,25% | 94,20% |
| U7 | STP | 96,67% | 96,61% | 98,21% | 97,09% |
| Media | TS | 97,77% | 96,78% | 96,52% | 95,55% |

